



Dati tecnici	
Potenza di riscaldamento	150 kW
Temp. nominale in/out	70°C / 90°C
Temperatura di esercizio	20°C - 90°C
Dispositivo di controllo	mobitronic 20°C - 90°C
Pompa ad alta efficienza	Wilo Stratos 50/1-9
Vaso di espansione	200 litri
Attacchi acqua	2"/DN50 (Storz-C)
Caldaia a bassa temperatura	mobiheat
Brucciore	Misto gasolio/metano
Serbatoio del gasolio	1000 litri – riscaldato e a doppia parete
Alimentazione elettrica	230 V / 50 Hz / 1 Ph / PE
Allacciamenti elettrici	presa CEE 16A
Tipo di protezione	IP 54
Dimensioni (in metri)	4,5 x 2,1 x 2,45 h
Peso	Circa 2000 kg
Pressione di esercizio raccomandata	2,0 - 2,5 bar (valvola di sicurezza = 3,0 bar)



Modulo mobiheat water per acqua calda sanitaria (opzionale)

MH 150 F

CENTRALE TERMICA MOBILE DA 150 kW

Generalità

La centrale termica mobile **MH 150 F** è una centrale di riscaldamento su carrello immediatamente utilizzabile, progettata e costruita esclusivamente per uso industriale.

La centrale si propone come riscaldamento sostitutivo provvisorio, da collegarsi direttamente all'impianto dell'utente in caso di:

- lavori di ristrutturazione;
- guasto o riparazione del sistema di riscaldamento;
- rifornimento provvisorio di acqua per riscaldamento;
- essiccazione del massetto, della pavimentazione o di opere edili in genere;
- come protezione antigelo.

Inoltre, in combinazione con il modulo "mobiheat water" (opzionale), è in grado di fornire acqua calda sanitaria.

Tutte le centrali funzionano come riscaldamento convenzionale (modalità di riscaldamento 20°C - 90°C), oppure per impianti di riscaldamento a pavimento (modalità di riscaldamento 20°C - 50°C).

In alternativa, la centrale termica **MH 150 F** può essere fornita anche come container (vedi scheda **MH 150 C**).

Caratteristiche

La centrale termica da traino **MH 150 F** è racchiusa in una struttura Thermo-sandwich, il cui telaio e il sottocarro sono realizzati con tubolare in acciaio zincato a caldo, che garantisce protezione e lunga durata nel tempo. È dotata di serie di protezione antigelo e può essere fornita (in opzione) di tubi flessibili, in grado di sopportare pressioni fino a 30 bar e temperature fino a 125°C.

Le porte sul lato posteriore del carrello permettono l'accesso alla caldaia; quella laterale è ideata per un'agevole riempimento del dispositivo e per facilitare l'accesso all'interno (vaso di espansione, lato posteriore della caldaia e camino). Tutte sono provviste di guarnizioni in gomma di impermeabilizzazione.

I fumi di scarico vengono convogliati all'esterno per mezzo di una canna fumaria, posizionata nella parte anteriore della struttura.

Il collegamento alla motrice avviene attraverso un gancio di traino a testa sferica.

Accessori: www.rodini.it/accessori.html