



Dati tecnici	
Resa nominale	180 kW
Potenza assorbita nominale	58 kW
Temperature nominali	40/45°C, aria 7bs/6bu °C
Portata nominale acqua	31 m ³ /h
Compressori	2 scroll ermetici
Circuiti di raffreddamento	2
Refrigerante	R 410A
Pompa	7,5 kW
Portata	da 15 a 42 m ³ /h
Prevalenza utile	da 400 a 240 kPa
Volume serbatoio	700 litri
Attacchi dell'acqua	Bauer da 2"
Pressione d'esercizio max	6 bar
Massima potenza assorbita	80 kW
Corrente massima assorbita	140 A*
Collegamento elettrico	M10
Corrente di spunto	395 A
Alimentazione elettrica	400 V / 50 Hz / 3 Ph / N / ⊥
Pressione sonora	63 dB (A) a 10 metri
Dimensioni	3600 x 1200 x 2250 mm
Peso di trasporto	kg 2100

*Se la macchina è collegata ad un differenziale, questo deve essere di tipo B

Conessioni idrauliche da m 10
con attacchi
rapidi
Bauer
da 2"



2RS 185 H-Z

POMPA DI CALORE DA 180 kW

resi sia in freddo che in caldo

Caratteristiche

La pompa di calore ad inversione di ciclo **2RS 185 H-Z** lavora con due compressori scroll a ridotto consumo energetico e due circuiti indipendenti.

Di struttura robusta, e verniciatura particolarmente resistente agli agenti atmosferici, questo gruppo, grazie agli attacchi acqua rapidi (Bauer), risulta di rapida installazione e messa in servizio.

Grazie, inoltre, agli ampi limiti di utilizzo, con produzione di acqua calda da 40 a 45°C, la pompa di calore **2RS 185 H-Z** si adatta non solo perfettamente alla maggior parte delle applicazioni industriali, ma è anche il complemento ideale alle nostre **UTA** (Unità di Trattamento Aria) per impianti di riscaldamento provvisori.

Vantaggi

La pompa di calore **2RS 185 H-Z** da 180 kW è dotata di un serbatoio interno da 700 litri e di una pompa di circolazione da 7,5 kW, collegata al serbatoio.

La pompa idraulica è in grado di alimentare direttamente il circuito acqua dell'utente.

Il gruppo si disattiva al raggiungimento della temperatura dell'acqua precedentemente determinata attraverso un microprocessore.

Inoltre:

- Compressori in vano isolato e separato, che consentono la manutenzione dell'unità a macchina in moto;
- Disponibilità di riserva d'acqua per compensare variazioni di carico all'utenza;
- Riduzione degli effetti negativi dovuti allo sbrinamento, grazie al serbatoio di accumulo;
- Filtri metallici di protezione su batterie condensanti;
- Controllo di fase;
- Valvola termostatica elettronica;
- Flussostato sul circuito acqua.

Accessori: www.rodini.it/accessori.html